MYEASOKO

Guide

Les corridors Nord et Central d'Afrique de l'Est

Version 1.0 · En vigueur depuis le 11 octobre 2026 · Code de vérification **QY8V-UTKY**

Le corridor Nord relie le port de Mombasa à l'Ouganda, au Rwanda, au Burundi, à l'est de la RDC et au Soudan du Sud ; le corridor Central relie le port de Dar es Salaam aux mêmes pays enclavés, par une route alternative.

Deux corridors, un même objectif

Les pays enclavés de la région (Ouganda, Rwanda, Burundi, est de la RDC, Soudan du Sud) dépendent des ports maritimes de leurs voisins côtiers pour leur commerce international. Deux corridors principaux structurent ces flux : le corridor Nord, à partir du port de Mombasa (Kenya), et le corridor Central, à partir du port de Dar es Salaam (Tanzanie).

Gouvernance

Le corridor Nord dispose d'une autorité de coordination dédiée (Northern Corridor Transit and Transport Coordination Authority), réunissant plusieurs États membres pour fluidifier le transit. Le corridor Central dispose de son propre mécanisme de coordination.

Limites de ce guide

Les distances, temps de transit indicatifs et institutions précises rattachées à chaque segment de corridor font l'objet de fiches dédiées sur la carte des corridors de la plateforme ; ce guide n'en reproduit pas les chiffres, qui évoluent avec les conditions d'infrastructure et de trafic.

Sources

1. Port of Mombasa, Kenya Ports Authority , consulté le 11 octobre 2026
   https://www.kpa.co.ke/
2. EAC Customs Union, East African Community (eac.int) , consulté le 11 octobre 2026
   https://www.eac.int/customs

> Document d'information établi à partir des sources citées. Seuls les textes officiels et les décisions des administrations compétentes font foi. Vérifiez la version en vigueur avec le code QR.